

MICHELIN PŘEDSTAVUJE PNEUMATIKU XDR™2 PRO DAMPŘY

Nová generace nabízí o 20% více běhounu a zajišťuje tak delší životnost a odolnost

Greenville – (1. dubna 2011) – Michelin představil novinku s označením MICHELIN® XDR™2 vhodnou pro náročné dolování a činnosti v lomech. Pneumatika – navržená pro dampřry – nabízí o 20% více běhounu při srovnání se svým předchůdcem MICHELIN XDR™. Pneumatika XDR2 je dostupná v rozměru 27R49. Další rozměry budou dostupné v průběhu roku.

“Nejlepší byl nahrazen ještě lepším produktem,” říká Luc Minguet, prezident celosvětové divize Michelin Earthmover Tires. “Pneumatika XDR je etalonem pro tahače v dolech a lomech na celém světě. Cílem konstrukce nové MICHELIN® XDR™2 je zvýšit produktivitu, výkon a zajistit nižší cenu při zachování srovnatelného výkonu.”

Kromě prodlouženého kilometrového výkonu, nabízí MICHELIN® XDR™2 také o 10% hrubší ochranou vrstvu mezi nárazníkem a běhounem, která zajišťuje ochranu nárazníku před poškozením. MICHELIN® XDR™2 obsahuje bloky gumy prořízlé v celé hloubce, o 13% větší centrální rameno (v porovnání s předchozím modelem MICHELIN XDR™) a nový asimetrický design běhounu poskytující zvýšenou ochranu proti agresivnímu podloží a proti průřezům, které mohou způsobit ostré kameny. Běhoun pneumatiky je navržen tak, že zvětšuje kontaktní plochu s povrchem a zároveň pomáhá snižovat vnitřní teplotu uvnitř pneumatiky prostřednictvím chaldicích otvorů.

Do MICHELIN® XDR™2 je zapracována rovněž technologie Michelin C2. Jejím úkolem je chladit kostru pneumatiky a tím maximalizovat její potenciální dobu životnosti bez toho, že by došlo ke snížení provozní rychlosti nebo nákladové kapacity. V porovnání se svým předchůdcem, obsahuje o 60% silnější ocelový nárazník, který výrazně snižuje opotřebování pneumatiky. V neposlední řadě přináší MICHELIN® XDR™2 dvojnásobně silné bočnice zabraňující průrazu.

Při vývoji nové MICHELIN® XDR™2 výzkumníci strávili více než 2 miliony hodin testování v testovacím centru Michelinu ve španělské Almerii (jedná se o jediné centrum pro testování pneumatik pro velké stavební stroje na světě).

Novinka MICHELIN® XDR™2 z produkce Michelinu používá o 10% méně materiálu v porovnání s ostatními produkty výrobců v rozměru 49 palců. Snížení materiálu pro výrobu pneumatiky, znamená i méně materiálu, který bude následně potřeba recyklovat. Lehčí pneumatika rovněž znamená úsporu paliva a méně emisí CO2 vypuštěných do ovzduší. Samozřejmostí je, že tento produkt je vyráběn v továrnách certifikovaných na ISO 14001 a neobsahuje volné aromatické oleje.

