

Paříž - 20. ledna 2011

K posílení výzkumných kapacit,

Michelin začal s modernizací svého Technologického Centra

Pro posílení svých výzkumných kapacit a z důvodu zkrácení uvádění nových pneumatik na trh, se společnost Michelin rozhodla kompletně přebudovat své celosvětové výzkumné středisko v Ladoux, poblíž centrály v Clermont-Ferrand. V technologickém centru nyní pracuje 3,300 zaměstnanců. Ukončení modernizace je naplánováno na konec roku 2017. Dojde tak ke sloučení všech výzkumných a vývojových aktivit Michelinu. Všechny laboratoře a týmy budou umístěny do jednoho komplexu, což umožní pracovat rychleji a efektivněji než tomu bylo dosud.

Projekt pod názvem Urbalad započne renovací stávajících budov, následně dojde k demolici budov již zastaralých částí a konstrukci nových zařízení. Nové centrum bude rozloženo na 67,000 m² – jedná se o největší stavbu v regionu Auvergne – bude zde umístěno 1,600 kanceláří. Celé středisko bude nést název RDI Campus (RDI je francouzským synonymem pro výzkum, vývoj a procesní inženýrství). Nový komplex budov umožní používání multidisciplinárních metod a užší semknutí vývojových týmů.

Jedná se o první modernizaci Technologického centra Ladoux v jeho 45 leté historii. Dojde ke zlepšení pracovních podmínek výzkumných týmů a zkvalitnění životního prostředí v okolí stavby. Kromě výzkumných a vývojových pracovních budov, se budou v RDI Campusu nacházet také tréninková centra, knihovna, restaurace, sportovní komplex, čistírna oblečení, pekárna a další obchody a služby. V centru se bude rovněž nacházet 300 metrová galerie, která se jmenuje "Výzkumnická ulice". V tomto prostředí budou probíhat neformální setkání, diskuse a sdílení informací.

Architektonické řešení hlavní budovy bylo představeno začátkem roku 2011. Výstavba započne na jaře 2012 a potrvá pět let. Ve stejném období budou zbořeny nevyhovující budovy a dojde k rekultivaci stávajících. Podle odhadů bude první část komplexu hotová v roce 2014 a 600 výzkumníků se bude moci nastěhovat. Druhá část bude finišovat na konci roku 2016. Předání hotového centra proběhne v roce 2017.

Odhadovaná cena projektu je na úrovni 100 milionů EUR.



Technologické centrum Ladoux: časový přehled

1965: První test pneumatik organizovaný v Ladoux, pracuje zde 150 zaměstnanců.

1971: V centru pracuje 1,500 výzkumníků. Dochází k přesunu zaměstnanců z továrny v Carmes, Clermont-Ferrand do Ladoux.

1973: Dochází k přesunu i materiálových inženýrů do centra Ladoux. Nyní zde pracuje již 1,800 lidí.

1974-1997: Vystavěno 25 nových budov.

2011: Pracuje zde více než 3,300 zaměstnanců. Rozloha centra je 450 hektarů. Zahrnuje 19 testovacích drah, v celkové délce 41 kilometrů. Testuje se zde přilnavost, hluková úroveň pneumatik, comfort a ovládání.

Výzkum, vývoj a procesní inženýrství ve společnosti Michelin

Michelin zaměstnává 6,000 pracovníků v týmech pro výzkum, vývoj a procesní inženýrství. Centra se nacházejí v Evropě, Severní a Jižní Americe a v Asii. V roce 2011 společnost Michelin investuje do výzkumných programů více než 500 milionů EUR.

Kontakt pro média: 602 288 887

