

BALÍČEK PRO MÉDIA
Září 2011

MICHELIN uvádí novou řadu pneumatik pro horská a silniční kola

EUROBIKE
Friedrichshafen (Německo)

Kontakt pro média:
+ 33 1 45 66 22 22



Obsah

Nové řady pneumatik MICHELIN pro horská a silniční kola, které mají zcela jedinečné vyvážené vlastnosti strana 3

Nová řada pneumatik MTB strana 4

- MICHELIN Wild Grip'R 2
- MICHELIN Wild Race'R Ultimate

Nová řada pneumatik pro silniční kola MICHELIN PRO4 strana 7

- MICHELIN PRO4 Endurance
- MICHELIN PRO4 Service Course
- MICHELIN PRO4 Comp Service Course
- MICHELIN PRO4 Comp Limited Service Course

Přehled základních informací o Skupině Michelin strana 12

Nové řady pneumatik MICHELIN pro horská a silniční kola, které mají zcela jedinečné vyvážené vlastnosti

Michelin představí na Eurobike show 2011 (30.srpna – 3.září) ve Friedrichshafenu 3 nové řady pneumatik pro horská a silniční kola.

Díky těmto novým pneumatikám uspěl Michelin ve své snaze propojit tři zcela odlišné faktory, které společně ovlivňují výkon – rychlost, bezpečnost a spolehlivost.

Právě snaha o vyváženost kombinace těchto faktorů je typická pro přístup Michelin k vývoji a výzkumu. Zejména skutečnost, že vylepšení jedné vlastnosti nikdy neznamená, že dojde ke zhoršení jiné, je charakteristickým znakem všech inovací Michelinu.

Fanoušci horských kol se dočkají dvou zcela nových řad pneumatik: **MICHELIN Wild Grip'R 2** a **MICHELIN Wild Race'R Ultimate**.

Tyto dvě řady budou uvedeny na trh na počátku roku 2012, nicméně některé velikosti pneumatiky Wild Grip'R2 budou v prodeji již letos na podzim. Obě řady pneumatik byly pečlivě "ušity" na míru potřebám všech jezdců i různým typům povrchů.

- **Wild Grip'R 2** představuje stěžejní řadu pneumatik MICHELIN pro horská kola a je určena pro široké spektrum povrchů a různé použití, od XC až po Enduro.

- **Wild Race'R Ultimate** udává nové standardy ve světě XC díky novému vzorku běhounu, který byl navržen pro extrémně hladký povrch. Obě řady pneumatik budou dostupné v celé škále velikostí, včetně kol s 29ti palcovými pneumatikami.

MICHELIN PRO4 je nejnovější řada pneumatik pro silniční kola, která v sobě spojuje znaky čtyř různých skupin výrobků navržených tak, aby odpovídaly velmi individuálním potřebám nejnáročnějších jezdců. Tato řada bude v prodeji letos v září.

Nové řady pneumatik MTB

MICHELIN Wild Grip'R 2

MICHELIN Wild Grip'R 2 je nová víceúčelová pneumatika, která podává skvělý výkon jak na suchém, tak v blátivém terénu. Od jejího předchůdce ji odlišuje celá řada inovací, včetně nového designu, běhounu, bezdušných a pneumatik, které jsou předpřipravené pro přebudování na bezdušové, použité gumové směsi a velikostí, ve kterých je pneumatika vyráběna (včetně modelu o velikosti 29 palců)

Bloky běhounu na koruně pneumatiky byly upraveny tak, aby zajistily optimální vyváženost mezi přilnavostí, výkonem při jízdě a schopností samočištění, a jakkoliv potlačovaly jednu vlastnost na úkor druhé.

Na rameni pneumatiky došlo ke zvětšení výšky a úhlu bloků dezénu tak, že umožňují souvislé, efektivní zatáčení.

Na podzim budou k dispozici 3 velikosti – 6x2.10 Wild Grip'R Advanced, 26x2.25 Wild Grip'R Advanced a 26x2.10 Wild Grip'R. Další velikostí této pneumatiky budou uvedeny na trh počátkem roku 2012.

Pro sekci Advanced této řady byla vyvinuta nová generace gumové směsi s názvem **GUM-X^{SERIES}**.



GUM-X^{SERIES} představuje nejnovější směs určenou pro pneumatiky MICHELIN pro horská kola. Při její výrobě byly použity nejnovější technologie, které dokáží splnit očekávání nejnáročnějších jezdců horských kol.

GUM-X^{SERIES} představuje nejlepší poměr mezi přilnavostí, valivým odporem a dlouhou životností. Gumové směsi jsou dostupné v celé řadě úrovní tvrdosti.

Pneumatiky již získala díky jezdcům Anneke Beerten and Céline Gros několik vítězství v rámci Světového poháru 4X.

		XC Section width ≤ 54 mm Central tread height : 3mm Lateral tread height : 4mm		ALL MOUNTAIN 54 mm < section width ≤ 57 mm Central tread height : 3,5mm Lateral tread height : 5,5mm		ENDURO Section width = 58 mm Central tread height : 4,5mm Lateral tread height : 6,5mm	
		Tubeless Ready	UST Tubeless	Tubeless Ready	UST Tubeless	Tubeless Ready	
Wild Grip'R Advanced	Carcass ply	110 TPI	60 TPI	110 TPI	60 TPI	33 TPI + high density breaker	
	Compounds	Gum-X Series Central : 64A / Lateral : 59A		Gum-X Series Central : 59A / Lateral : 55A		Gum-X Series 55A	
Wild Grip'R	Carcass ply	60 TPI		29X2.0			
	Compounds shore	63A		26X2.35			

Dimension	Name	Type	Carcass ply density			Mass (± 7 %)	Grounds
			30 TPI + HD breaker	60 TPI	110 TPI		
26x2.00 (52-559)	Wild Grip'R Advanced	Tubeless Ready			X	490 g	
26x2.10 (54-559)	Wild Grip'R Advanced				X	520 g	
26x2.25 (57-559)	Wild Grip'R Advanced				X	570 g	
26x2.35 (58-559)	Wild Grip'R Advanced Reinforced		X			TBA	
26x2.10 (54-559)	Wild Grip'R Advanced Tubeless	UST Tubeless		X		730 g	
26x2.25 (57-559)	Wild Grip'R Advanced Tubeless			X		770 g	
26x2.10 (54-559)	Wild Grip'R	UST Tubeless		X		610 g	
26x2.25 (57-559)	Wild Grip'R			X		680 g	
29x2.00 (52-622)	Wild Grip'R Advanced	Tubeless Ready			X	TBA	
29x2.10 (54-622)	Wild Grip'R			X		TBA	
29x2.25 (57-622)	Wild Grip'R			X		TBA	

Pneumatika MICHELIN Wild Race'R Ultimate



MICHELIN Wild Race'R Ultimate je nová pneumatika určená pro cross country závody. Při vývoji této pneumatiky se vývojáři zaměřili zejména na **mimořádný výkon pneumatik na suchém povrchu**. Mezi silné stránky této pneumatiky patří nízká hmotnost, rychlost, přilnavost k povrchu a odolnost proti poškození. Váha bezdušové pneumatiky o velikosti 26x2.1 je pouhých **415 gramů**.

Této mimořádně nízké váhy bylo možné dosáhnout navzdory tomu, že pneumatika je velmi odolná proti propíchnutí. Fabien Canal a Fanny Bourdon, kteří dokončili Světový pohár na prvních třech stupních vítězů, již otestovali mimořádné vlastnosti této pneumatiky.



Pneumatika bude v prodeji počátkem roku 2012.

Základem designu Wild Race'R Ultimate je běhoun Wild Race'R , který byl představen na Eurobike 2010. Koruna pneumatiky je stejná jako u pneumatiky Wild Race'R, nicméně ramena byla zcela přepracována a jsou zárukou mimořádného výkonu za jízdy a nabízí boční záběři velmi progresivní reakci pneumatiky. Wild Race'R Ultimate plně vyhovuje potřebám cross country závodů.

Pneumatika má kulatý profil, který je zárukou pohodlí a trvalé přilnavosti k povrchu.

Pneumatika bude k dostání ve třech velikostech – včetně verze o velikosti 29 palců – a při její výrobě byly použity směsi **GUM-X SERIES**.

Dimension	Name	Type	Carcass ply density	Mass (± 7 %)	Compounds	Grounds
			110 TPI			
26x2.10 (54-559)	Wild Race'R Ultimate Advanced	Tubeless Ready	X	415 g	Gum-X Series 64A	
26x2.25 (57-559)	Wild Race'R Ultimate Advanced		X	TBA	Gum-X Series 59A	
29x2.00 (52-622)	Wild Race'R Ultimate Advanced		X	TBA	Gum-X Series 64A	

Nová řada pneumatik pro silniční kola MICHELIN PRO4

V případě pneumatiky MICHELIN PRO4 bylo hlavní motivací vyrobit takovou řadu pneumatik, které by byly schopné jet rychleji. Ale to zdaleka není vše. Na vývoji této pneumatiky pracovali inženýři Michelinu tři roky a snažili se simultánně zlepšit různé, zdánlivě neslučitelné vlastnosti.

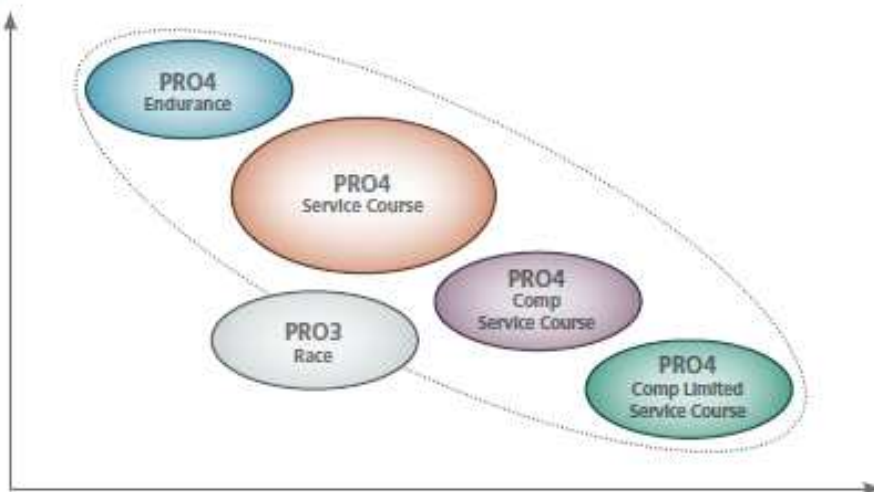
Nová řada pneumatik MICHELIN PRO4 pro silniční kola je určena náročným cyklistům, a skládá se ze 4 výrobků:

- MICHELIN PRO4 Endurance,
- MICHELIN PRO4 Service Course,
- MICHELIN PRO4 Comp Service Course,
- MICHELIN PRO4 Comp Limited Service Course.

Snaha docílit maximální efektivity u různých forem cyklistiky byla základním kamenem při vývoji každé z těchto 4 inovovaných pneumatik.

Tyto různé pneumatiky byly vyrobeny na míru různým potřebám náročných cyklistů, od snahy o vyšší výkon za jakýchkoliv podmínek až po exkluzivní, rychlou a extrémně lehkou pneumatiku potřebnou pro závod s časem.

+ ROBUSTNESS



+ SPEED

MICHELIN PRO4 Endurance, delší životnost pneumatiky a lepší ochrana



Tato pneumatika byla navržena tak, aby uspokojila potřeby těch jezdců, kteří kladou důraz na vytrvalost. Díky zesílené ochraně proti propíchnutím a proříznutím v sobě spojuje pneumatika MICHELIN PRO4 Endurance vysoký výkon a mimořádnou trvanlivost.

Výkon pneumatiky MICHELIN PRO4 Endurance je založen na kombinaci několika inovací:

- Dezén pneumatiky je vyroben ze dvousložkové směsi a je navržen tak, aby byl mimořádně odolný proti opotřebení a lépe přilnul k povrchu v případě náklonu v zatáčkách. Šedá, žlutá a červená složka na ramenou zajišťují vysokou přilnavost na mokrých površích, zatímco směs použitá ve střední části dezénu nabízí lepší ochranu proti propíchnutí a dalším poškozením.
- Kombinace kostry 110TPI a speciálního nárazníku od patky k patce je zárukou mimořádné odolnosti proti perforaci a zároveň přispívá k mimořádné odolnosti pneumatiky.

Availability	Name	Bead	ETRTO	Dimensions	Weight (g) +/- 7%	TPI	Min-Max pressure (in bar)	Inner Tube	Puncture resist. reinforcement	Colors
Q1 2012	PRO4 ENDURANCE	TS	23-622	700X23C	225	110	6.0-8.0	A1	■	■ ■ ■
Q1 2012	PRO4 ENDURANCE	TS	25-622	700X25C	225	110	6.0-8.0	A2	■	■

■ Grey
■ Yellow
■ Red

MICHELIN PRO4 Comp Service Course, Důraz na valivou účinnost



Tato pneumatika je určena náročným cyklistům, kteří kladou důraz na valivou účinnost. Proto nová pneumatika MICHELIN PRO4 COMP Service Course nabízí bezkonkurenční valivou účinnost, která je v průměru o 7% lepší* než u pneumatiky MICHELIN PRO4 Service Course.



Nylonový nárazník s vysokou hustotou

Za tímto mimořádným výsledkem se skrývá nová kostra 150TPI (600 vláken/dm). Proto je kostra o 30% lehčí, zatímco celková váha pneumatiky je ve srovnání s pneumatikou MICHELIN PRO3 Race nižší o 10%. Celková váha nové pneumatiky tak činí pouhých 180g. Valivý odpor je proto extrémně nízký - 3kg/t.

Kromě bezprecedentní valivé účinnosti má pneumatika MICHELIN PRO4 COMP Service Course mimořádnou přilnavost k mokrému povrchu (**rychlost při zatáčení na mokrému povrchu může být vyšší až o 16%**). Odolnost a schopnost dlouho vydržet jsou na tento typ pneumatiky rovněž na velmi vysoké úrovni.

Availability	Name	Bead	ETRTO	Dimensions	Weight (g) ±. 7%	TPI	Min-Max pressure (in bar)	Inner Tube	Puncture resist. reinforcement	Colors
Q1 2012	PRO4 COMP	TS	23-622	700X23C	180	150	6.0-8.0	A1	■	■ ■ ■

■ Dark Blue
■ Black
■ Red

MICHELIN PRO4 Comp Limited Service Course, pro mimořádnou rychlost



U této pneumatiky je kladen mimořádný důraz na rychlost. Je to nejrychlejší pneumatika v řadě, která umožní cyklistům při stejných počátečních podmínkách ujet až o 4 metry za minutu více ve srovnání s pneumatikou MICHELIN PRO4 Service Course. Při síle hnacího motoru 250 W by vzdálenost ujetá za 60 sekund představovala 544 metrů, což znamená rychlost jízdy 38,4 km/hod. **Pneumatika má také nejmenší valivý odpor na trhu (2,8kg/t) a váží pouhých 165 gramů.**

I v tomto případě má pneumatika výbornou přilnavost k povrchu a skvěle se ovládá, což jsou ostatně charakteristické znaky všech pneumatik z této řady.

Technologie dvojí směsi využívá nové směsi obsahující siliku a elastomery. Směs ve středové části dezénu je určena pro pneumatiky s dlouhou životností a nízkým valivým odporem. Směs použitá při výrobě ramen pneumatiky má pak vynikající přilnavost k povrchu při náklonu jezdce v zatáčkách.

Došlo i k optimalizaci kontaktní plochy pneumatiky MICHELIN PRO4 COMP Limited Service Course, a to díky pružné kostře. Kvalitnější použitá vlákna umožňují vyrovnávat nepravidelnosti povrchu.

Availability	Name	Bead	ETRTO	Dimensions	Weight (g) +/- 7%	TPI	Min-Max pressure (in bar)	Inner Tube	Puncture resist. reinforcement	Colors
Q1 2012	PRO4 COMP LIMITED	T5	23-622	700X23C	165	150	6.0-8.0	A1		■ Black

Přehled základních informací o Skupině Michelin

Již 120 let stejná filozofie

Již od doby prvních pneumatik pro kola patřil Michelin mezi pionýry. I dnes, v roce 2011, je filozofie, která se skrývá za logem Skupiny Michelin, stále stejná, jak dokazuje právě nová řada pneumatik MICHELIN PRO4.

Historie Michelinu začíná již v době před více než 120 lety, kdy bratři André a Edouard Michelinové položili základy něčeho, co lze směle považovat za skvělé lidské a průmyslové dobrodružství, které se zaměřilo na inovaci způsobů moderní přepravy, podporu svobody a stimulaci ekonomického růstu.

První pneumatika pro kola vznikla v roce 1891. Bratři Michelinové byli vizionáři, kteří měli to štěstí, že zastihli většinu svých současníků zcela nepřipravenou.

Síla jejich nápadu spočívala v tom, že umožňovala náhradu propíchnuté vnitřní duše pneumatiky za pouhých 15 minut za použití běžných nástrojů, takže nebylo nutné volat odborníky. ...Pneumatika byla demontovatelná a mohl ji opravit kdokoliv...

Bratři Michelinové si zažádali v létě 1891 se svou demontovatelnou, opravitelnou pneumatikou o zapsání 3 patentů. Patřil mezi ně i ten, který byl zaregistrován jen o něco méně než měsíc před zahájením slavného silničního závodu Paris-Brest-Paris, který měřil neslýchaných 1 200 kilometrů.

André a Edouard Michelinové, kteří měli větší obavy než samotní výrobci kol, naposledy zkontrolovali ráfky na kole francouzského závodníka Charlese Terronta, pro kterého připravili svůj vynález, demontovatelnou pneumatiku Michelin. Bratři byli jediní, kdo věřili v úspěch pneumatiky, která při tomto závodu slavila svůj oficiální debut.

Přesně 71 hodin a 18 minut po startu protrhl Charles Terront cílovou pásku a vyhrál první ročník závodu Paris-Brest-Paris s náskokem téměř 9 hodin před svým nejbližším soupeřem. "Vítěz nám sdělil, že za svůj úspěch vděčí pneumatikám," hlásily noviny den po Terrontově vítězství.

V roce 1892 umožnil ještě další závod - „Course aux Clouds“ – Michelinům prokázat efektivitu vynálezu demontovatelné pneumatiky. Na úseku, který vedl z Paříže do Clermont-Ferrand, umístil Edouard Michelin na silnici hřebíky, aby tak zajistil úspěch pro své jezdce, kteří závodili na demontovatelných pneumatikách snadno vyměnitelných během 3 minut. Poprvé v historii tak závodníci profitovali z přítomnosti služeb technické podpory v průběhu závodu.



Klíčové údaje o Skupině Michelin

Založení společnosti	1889
Výrobní kapacity	72 továrnách v 19 zemích
Celkový počet zaměstnanců	111,000 na celém světě
Technologická centra	Více než 6.000 výzkumných pracovníků na třech kontinentech: v severní Americe, Evropě a Asii
Roční rozpočet na výzkum a vývoj	Více než 500 milionů EUR
Roční výroba	Přibližně 175 milionů pneumatik, více než 10 milionů map a průvodců prodávaných ve více než 170 zemích. Více než 875 milionů jízdních tras navržených prostřednictvím ViaMichelin
Čistý roční obrat (2010)	17,9 miliard EUR

Široké portfolio značek pokrývající všechny segmenty trhu:

Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix, Euromaster, TCI Tire Centers, Euromaster, TyrePlus.

O historii Skupiny Michelin se dozvíte více prostřednictvím L'Aventure Michelin.

Novinky a praktické informace jsou dostupné na adrese www.laventuremichelin.com

Fotografie: Michelin

